

УТВЕРЖДАЮ:
Начальник
ОГИБДД МО МВД России
«Суксунский»


С.А. Ширяев
«11» марта 2022 г.



УТВЕРЖДАЮ:
Начальник УОА
Суксунского городского
округа


В.В. Петухов
«11» марта 2022 г.



УТВЕРЖДАЮ:
Директор МАОУ ДО
«Дом детского
творчества»


Н.И. Шляхтина
«11» марта 2022 г.



ПОЛОЖЕНИЕ о проведении в 2022 году муниципального Слета-конкурса отрядов юных инспекторов движения «ЮИД – на службе безопасности»

1. Общие положения.

1.1. Муниципальный слет-конкурс отрядов ЮИД (далее Слет-конкурс) проводится Управлением образования Администрации Суксунского городского округа, совместно с МАОУ ДО «Дом детского творчества», Отделом ОГИБДД МО МВД России «Суксунский» и другими заинтересованными ведомствами и организациями.

1.2. Слет-конкурс проводится в **целях** воспитания законопослушных участников дорожного движения, формирования у обучающихся культуры здорового и безопасного образа жизни, профилактики детской безнадзорности и беспризорности.

1.3. **Задачами** Слета-конкурса являются:

- привлекать детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на улицах и дорогах;
- вовлекать детей в отряды юных инспекторов движения;
- изучить правила безопасного поведения на дорогах и улицах, овладеть навыками проведения работы по пропаганде правил дорожного движения;
- активно содействовать школе в воспитании учащихся, вырабатывать у школьников активную жизненную позицию;
- осуществлять обмен опытом работы отрядов ЮИД Суксунского ГО;
- привлекать внимание общественности к вопросам охраны здоровья и жизни детей.

2. Организация и проведение Слета

2.1. Общее руководство подготовкой и проведением Слета осуществляет Организационный комитет, в состав которого входят представители ОГИБДД МО МВД России «Суксунский», МАОУ ДО «Дом детского творчества», Управление образования Администрации Суксунского ГО и другие заинтересованные организации (Приложение 1).

2.2. Слет проводится в два этапа:

первый – муниципальный Слет-конкурс **29 апреля 2022 г.**

второй – краевой Слет-конкурс. Время проведения – с **16 по 25 мая 2022 г.**

О месте проведения краевого мероприятия будет сообщено дополнительно.

3. Участники Слета.

3.1. Участниками муниципального слета ЮИД являются отряды ЮИД образовательных организаций.

В состав команды входят 4 человека (2 мальчика и 2 девочки **в возрасте 12 – 16 полных лет**).

3.2. Все члены команды должны иметь: единую форму ЮИД и спортивную форму.

3.3. Команда прибывает в сопровождении руководителя отряда ЮИД, отвечающих за данное направление деятельности.

4. Документация.

4.1. Каждая команда, принимающая участие в Слете-конкурсе, при регистрации должна представить следующие документы:

- именную заявку по прилагаемой форме (Приложение 2);
- медицинскую справку на участников Конкурса или отметку в заявке об отсутствии контактов с инфекционными больными.

4.2. При отсутствии документов, предусмотренных п. 4.1., команда к участию в Слете-конкурсе не допускается, а в случае грубых нарушений – дисквалифицируется.

4.3. Заявки для участия подаются в электронном виде в МАОУ ДО «Дом детского творчества» по адресу ddtdomtvorchestva@bk.ru до **22 апреля 2022 года** включительно.

5. Условия проведения Слета-конкурса.

5.1. Программа муниципального Слета-конкурса включает в себя 5 этапов.

Этапы:

1 этап – «**Дорожные ситуации**» – лично-командный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения;

2 этап – «**Фигурное вождение**» – лично-командный практический экзамен по вождению велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке;

3 этап – «**Первая помощь пострадавшему в ДТП**» – лично-командный практический экзамен на знание основ оказания первой помощи пострадавшему.

4 этап – «**ЮИД без границ**» – командное задание – (стендовая защита) – рассказ о деятельности отряда ЮИД в соответствии с представленной аналитической справкой.

5 этап – «**Работа отряда ЮИД. Нетрадиционно, с выдумкой!**» – специальный совместный командный конкурс – выступление членов отряда ЮИД и руководителя на сцене.

Организационный комитет вправе включать или видоизменять условия конкурсной программы, о чем должно быть сообщено дополнительно.

ЭТАП 1 - «Дорожные ситуации».

Лично-командный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения. Участвует вся команда.

Этап проводится в закрытом помещении (классе), где располагаются столы, на которых находятся бланки для ответов и шариковые ручки.

В билеты входят 20 вопросов по ПДД, предназначенных для сдачи экзаменов для водителей категории «В».

Для выполнения задания участникам дается 10 минут. Обсуждение выполнения задания между участниками запрещается. По истечении времени судья сообщает об окончании выполнения задания и карточки с ответами сдаются.

Ответы проверяются судьями сразу по окончании испытания. За каждый правильный ответ начисляется 1 балл. В зачет идет общая сумма баллов, набранных всеми участниками.

Победители определяются путем подсчета баллов, в случае равенства баллов, первенство отдается команде, затратившей наименьшее время на прохождение этапа (время определяется по последнему, выполнившему задание, участнику команды).

В маршрутном листе выставляется суммарное количество набранных командой баллов.

ЭТАП 2 - «Фигурное вождение велосипеда».

Лично-командный практический экзамен по вождению велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке. Участвует вся команда.

Каждый участник должен уметь выполнять элементы, предусмотренные Станцией 3. «Фигурное вождение велосипеда» ПРАВИЛ проведения краевого конкурса-фестиваля юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (Приложение 3).

Этап проходит в виде эстафеты. Каждый участник проезжает 2 препятствия в указанной судьей последовательности. Главный судья, засекая время, дает старт первому участнику. Каждый последующий участник начинает выполнение элементов после того как получит эстафету (задеть рукой по плечу, руке) от предыдущего участника команды. Время выполнения этапа определяется по последнему участнику заезда.

За каждый правильно выполненный элемент участник получает 10 баллов.

В зачет идет общая сумма баллов, набранных всеми участниками. В маршрутном листе выставляется суммарное количество набранных командой баллов.

При определении победителей, в случае равенства набранных баллов, первенство отдается команде, затратившей наименьшее время на прохождение этапа.

В маршрутном листе выставляется суммарное количество набранных командой баллов.

ЭТАП 3 - «Первая помощь пострадавшему в ДТП»

Лично-командный практический экзамен на знание основ оказания первой помощи пострадавшему.

Этап проводится в закрытом помещении.

Задания на **теоретическую часть** экзамена включают в себя 10 вопросов на следующие знания основ:

- оказания первой помощи при различных видах кровотечений, их признаки;
- оказания первой помощи при различных видах переломов, их признаки;
- оказания первой помощи при различных видах ожогов, их признаки;
- оказания первой помощи при различных видах отморожений, их признаки;
- оказания первой помощи при различных видах ран, их признаки;
- оказания первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;
- наложение простых повязок и мест их наложения;
- знание основных частей тела человека;
- знание содержимого автомобильной аптечки;
- обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

За каждый правильный ответ участнику начисляется 1 балл.

Время, предоставляемое на решение теста, определяют судьи на этапе и сообщают непосредственно перед экзаменом.

Практическое задание – участникам предлагается ситуационная задача по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии. Команде необходимо оказать первую помощь 2-м пострадавшим в ДТП людям (остановка артериального, венозного и капиллярного кровотечений; первая помощь при переломах, ранах, шоке и обмороке; искусственное дыхание и массаж сердца и т.д.) с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке.

Время для выполнения задания - не более 5 мин

Выполнение задания проводится участниками коллегиально.

По просьбе судей на этапе для определения правильности выполнения задания конкурсанты должны составить алгоритм оказания помощи.

За правильно оказанную помощь каждому пострадавшему начисляется по 10 баллов.

Победитель определяется по наибольшему количеству баллов и по наименьшему времени, в случае равенства баллов, учитывается персональное мнение судейской коллегии этапа.

В маршрутном листе выставляется общее количество набранных баллов.

ЭТАП 4 - «ЮИД без границ»

Командное теоретическое задание – (стендовая защита). Команде необходимо в лаконичной форме рассказать о деятельности отряда за отчетный период (за год). Выступление должно соответствовать информации в

аналитической записке. Материалы (программу деятельности, статьи, рефераты, информационные листы, печатный и раздаточный материал, брошюры, фотографии и др.) необходимо разместить на собственном стенде (стенды организаторами не предоставляются) или на столе (стол готовят участники заблаговременно) площадью 60 x 120 см. В качестве варианта допускается мультимедийный показ.

Время выступления команды 5 минут.

Выступление оценивается по 5-бальной системе по следующим критериям:

- содержательность деятельности;
- наличие идей для распространения опыта деятельности;
- творческое представление;
- взаимодействие участников;
- культура оформления, эстетичность.

Победитель определяется по наибольшей набранной сумме баллов. При определении победителей, в случае равенства баллов, учитывается персональное мнение членов жюри этапа.

В маршрутном листе выставляется суммарное количество набранных командой баллов.

ЭТАП 5 – «Работа отряда ЮИД. Нетрадиционно, с выдумкой!»

Специальный совместный командный конкурс – выступление членов отряда ЮИД и руководителя на сцене с рассказом о самом интересном мероприятии юидовского объединения. Выступление может выражаться средствами художественной самодеятельности в любой малой сценической форме. Выступление не должно превышать 7 минут.

Выступление оценивается по 5-бальной системе по следующим критериям:

- актуальность темы мероприятия;
- содержательность;
- креативность;
- мастерство и техника исполнения;
- взаимодействие участников.

Победитель определяется по наибольшей набранной сумме баллов. При определении победителей, в случае равенства баллов, учитывается персональное мнение членов жюри этапа.

В маршрутном листе выставляется суммарное количество набранных командой баллов.

5.2. Сопровождающие на этапы Слёта №1, №3 не допускаются.

6.1. Итоги первого этапа Слета-конкурса подводит Организационный комитет.

6.2. Подведение итогов и выявление победителей определяется по наибольшей сумме баллов, полученной командами на каждом этапе Слета-конкурса. Все результаты заносятся в отдельные ведомости.

6.3. Победителями и призерами Слета-конкурса становятся:

6.3.1. Команды, занявшие первые три места по сумме баллов, полученных на всех этапах и творческих конкурсах Слета-конкурса, награждаются дипломами и кубками.

6.2.1. Участники, занявшие 1 – 3 место на каждом из лично-командных этапов награждаются

Этап 1 «Дорожные ситуации»:

- 1 место – 1 диплом (командный);
- 2 место – 1 диплом (командный);
- 3 место – 1 диплом (командный);
- в личном первенстве – 1 диплом (участнику, набравшему лучший результат).

Этап 2 «Фигурное вождение»:

- 1 место – 1 диплом (командный);
- 2 место – 1 диплом (командный);
- 3 место – 1 диплом (командный);
- в личном первенстве – 1 диплом (участнику, набравшему лучший результат).

Этап 3 «Первая помощь пострадавшему в ДТП»:

- 1 место – 1 диплом (командный);
- 2 место – 1 диплом (командный);
- 3 место – 1 диплом (командный);
- в личном первенстве – 1 диплом (участнику, набравшему лучший результат).

Этап 4 «ЮИД без границ» (стендовая защита):

- 1 место – 1 диплом (командный);
- 2 место – 1 диплом (командный);
- 3 место – 1 диплом (командный).

Этап 5 «Работа отряда ЮИД. Нетрадиционно, с выдумкой!» командный:

- 1 место – 1 диплом (командный);
- 2 место – 1 диплом (командный);
- 3 место – 1 диплом (командный).

Команда-победитель будет делегирована на краевой слёт-конкурс отрядов юных инспекторов движения «ЮИД – на службе безопасности» с 16 по 25 мая 2022 г.

7. Финансирование Конкурса

7.1. Финансирование Конкурса в части организации конкурсной программы и награждения победителей осуществляется за счет средств, выделенных на реализацию Муниципальной программы «Обеспечение безопасности жизнедеятельности жителей Суксунского городского округа».

7.2. Расходы по командированию участников Конкурса (оплата проезда к месту соревнований и обратно) несут командирующие организации.

Приложение 1

ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
муниципального Слета-конкурса отрядов юных инспекторов движения
«ЮИД – на службе безопасности»

Председатель
оргкомитета:

Петухов В.В. - начальник Управления образования
Администрации Суксунского ГО

Ширяев С.А. – начальник ОГИБДД МО МВД
России «Суксунский»

Члены оргкомитета:

Дьякова О.Н. – инспектор по пропаганде БДД
ОГИБДД МО МВД России «Суксунский»

Юдина Л.А. – специалист Управления образования
Администрации Суксунского ГО

Шляхтина Н.Г. – директор МАОУ ДО «Дом
детского творчества»

Вечтомова Н.В. – педагог-организатор МАОУ ДО
«Дом детского творчества».

Секретарь оргкомитета:

Гончарова М.С. – документовед МАОУ ДО «Дом
детского творчества»

ЗАЯВКА

на участие команды _____

(ОУ) _____

в муниципальном Слете-конкурсе отрядов юных инспекторов движения
«ЮИД – на службе безопасности» в 2022 г.

Участники муниципального Слета-конкурса отрядов юных инспекторов движения
«ЮИД – на службе безопасности»

№	Фамилия, имя ребенка	Дата, год рождения	Отметка врача
1			Здоров М.п.
2			Здоров М.п.
3			Здоров М.п.
4			Здоров М.п.

В контакте с инфекционными больными не состоял.

Подпись медицинского работника образовательного учреждения

« ____ » _____ 20 ____ г. _____ / _____ /
 Подпись и Ф.И.О. мед. работника

Данные представителя образования, сопровождающего команду

 (Ф.И.О. полностью)

Подпись руководителя образовательного учреждения

« ____ » _____ 20 ____ г. _____ / _____ /
 М.п. образовательного учреждения

Элементы (препятствия), используемые на этапе «Фигурное вождение велосипеда»

Препятствие 1 «Слалом»

Используются стойки на основании. Основание – утяжеленный цилиндр диаметром 15 см. и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая или пластиковая трубка. Общая высота стойки от 1,3 до 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,3 м. Каждое следующее расстояние между стойками уменьшается на 5 см. Всего в препятствии используется не более 7 стоек. Ограничительная линия проходит по всей длине препятствия на расстоянии 1 м. слева и справа от стоек.



«Слалом» Участник проезжает между стойками, поочередно огибая каждую с правой или левой стороны и стараясь не задеть их.	Смещение или касание стойки	-1
	Падение стойки	-2
	Пропуск стойки	-3
	Выезд за пределы трассы	-3

Препятствие 2 «Квадрат»

Это препятствие может быть представлено в двух вариантах.

Вариант 1. Используются четыре конуса по четырем углам квадрата и еще один – для обозначения въездных ворот. На все конусы ставятся четыре планки (полые алюминиевые или пластиковые трубки), три – длиной, равной длине стороны квадрата – 2,2 м, одна — на 1,25 м короче. В результате они образуют квадрат с въездными воротами. Внутри квадрата – схематичная линия, которая указывает направление движения.

Вариант 2: Используется поверхность с расположенными на ней ограничительными линиями (пластик) в форме квадрата. Длина трех ограничительных линий – не менее 2,2 м, одной – на 1,25 м короче. В результате они образуют квадрат с въездными воротами. Внутри квадрата – схематичная линия, которая указывает направление движения.



«Квадрат» Участник должен проехать внутри квадрата, не выезжая за его пределы	Выезд за пределы квадрата (каждый случай)	-3
	Касание или сдвиг граничных конусов, смещение планок (каждое нарушение)	-2
	Касание ногой поверхности площадки при выполнении препятствия (каждое касание)	-2

Препятствие 3 «Узкая доска»

Используется доска (деревянная) длиной 3 м., шириной не более 20 см. Толщина доски не более 3 см.



«Узкая доска» Участник должен проехать по доске обеими колесами, стараясь не съехать с нее.	Выезд за пределы доски одним или двумя колесами	-2
	Пропуск доски	-3

Препятствие 4 «Прицельное торможение».

Длина коридора на 5 см. больше велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конусы. Высота конуса до 40 см, радиус основания до 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется планка (полая металлическая или пластиковая трубка) длиной 1 м.



«Прицельное торможение» Участник, заезжая в коридор, должен произвести торможение велосипеда, максимально приблизив переднее колесо к планке, но, не сбив ее.	Нога или ноги находятся за пределами ограждения	-1
	Велосипед находится за пределами ограждения	-2
	Падение планки	-3

Штрафные баллы, начисляемые за нарушения на всех элементах (препятствиях) 4 станции

Пропуск препятствия целиком	Суммарное количество штрафных баллов, которое можно получить на данном препятствии
Пропуск препятствия целиком	20
Неполный проезд препятствия (кроме специально оговоренных в настоящих Правилах)	15
Падение с велосипеда	5
Касание ногой поверхности площадки при выполнении препятствия (каждое касание)	1