

УТВЕРЖДАЮ:
Начальник
ОГИБДД МО МВД России
«Суксунский»
майор полиции


С.А. Ширяев
« 5 » марта 2024 г.

УТВЕРЖДАЮ:
Начальник УОА
Суксунского городского
округа


В.В. Петухов
« 5 » марта 2024 г.

УТВЕРЖДАЮ:
Директор МАОУ ДО
«Дом детского творчества»


Н.Г. Шляхтина
« 5 » марта 2024 г.

ПОЛОЖЕНИЕ о проведении муниципального слёта-конкурса «ЮИД в движении»

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет цели, задачи, состав участников, порядок организации и сроки проведения слёта-конкурса «ЮИД в движении» (далее – Слёт-конкурс).

1.2. Слёт-конкурс состоит из двух этапов:

первый – **муниципальный слёт-конкурс 19 апреля 2024 г. в 10:00** на базе МАОУ ДО «Дом детского творчества»;

второй – **краевой слёт-конкурс «ЮИД в движении» с 13 по 17 мая 2024 года.**

1.3. Организатором слёта-конкурса является МАОУ ДО «Дом детского творчества» при поддержке Управления образования Администрации Суксунского городского округа и Отдела ГИБДД МО МВД России «Суксунский» (Приложение 1).

2. Цели и задачи

2.1. Цели:

- воспитание законопослушных участников дорожного движения;
- сокращение дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних;
- формирование у учащихся культуры здорового и безопасного образа жизни.

2.2. Задачи:

- привлечение детей к личному участию в реализации мероприятий федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»;
- предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
- предотвращение правонарушений с участием детей;
- закрепление у обучающихся знаний Правил дорожного движения Российской Федерации;
- привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного участия в дорожном движении;
- вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения.

3. Участники

- 3.1. К слёту-конкурсу допускаются обучающиеся 2009-2011 годов рождения, возраст участников (13-15 лет).
- 3.2. Состав команды 4 человека: 2 мальчика и 2 девочки.
- 3.3. Все члены команды должны иметь: единую форму ЮИД и спортивную форму.
- 3.4. Команда прибывает в сопровождении руководителя отряда ЮИД, отвечающего за данное направление деятельности.

4. Условия проведения

- 4.1. Программа муниципального слёта-конкурса включает в себя 4 этапа:
- 1 этап – **«Дорожные ситуации»** – лично-командный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения;
- 2 этап – **«Фигурное вождение»** – лично-командный практический экзамен по вождению велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке;
- 3 этап – **«Первая помощь пострадавшему в ДТП»** – лично-командный практический экзамен на знание основ оказания первой помощи пострадавшему.
- 4 этап – **«ЮИД на службе безопасности!»** (стендовая защита) – командный творческий конкурс.

Организационный комитет вправе включать или видоизменять условия конкурсной программы, о чем должно быть сообщено дополнительно.

ЭТАП 1 - «Дорожные ситуации».

Лично-командный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения. Участвует вся команда.

Этап проводится в закрытом помещении (классе), где располагаются столы, на которых находятся бланки для ответов и шариковые ручки.

Экзамен проводится по билетам. В билеты входят 20 вопросов по ПДД, предназначенных для сдачи экзаменов для водителей категории «А, В».

Для выполнения задания участникам дается 10 минут. Обсуждение выполнения задания между участниками запрещается. По истечении времени судья сообщает об окончании выполнения задания и карточки с ответами сдаются.

Ответы проверяются судьями сразу по окончании испытания. За каждый правильный ответ начисляется 1 балл. В зачет идет общая сумма баллов, набранных всеми участниками.

Победители определяются путем подсчета баллов, в случае равенства баллов, первенство отдается команде, затратившей наименьшее время на прохождение этапа (время определяется по последнему, выполнившему заданию, участнику команды).

В маршрутном листе выставляется суммарное количество набранных командой баллов.

ЭТАП 2 - «Фигурное вождение велосипеда».

Лично-командный практический экзамен по вождению велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке. Участвует вся команда.

Каждый участник должен уметь выполнять элементы, предусмотренные Станцией 3. «Фигурное вождение велосипеда» ПРАВИЛ проведения краевого конкурса-фестиваля юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (Приложение 3).

Этап проходит в виде эстафеты. Каждый участник проезжает препятствия в указанной судьей последовательности. Главный судья, засекая время, дает старт первому участнику. Каждый последующий участник начинает выполнение элементов после того, как получит эстафету (задеть рукой по плечу, руке) от предыдущего участника команды. Время выполнения этапа определяется по последнему участнику заезда.

За каждый правильно выполненный элемент участник получает 10 баллов.

По окончании эстафеты судьями на этапе отмечается время и количество набранных баллов, которые записываются в ведомости сразу после прохождения этапа.

В зачёт идет общая сумма баллов, набранных всеми участниками. В маршрутном листе выставляется суммарное количество набранных командой баллов.

При определении победителей, в случае равенства набранных баллов, первенство отдается команде, затратившей наименьшее время на прохождение этапа.

В маршрутном листе выставляется суммарное количество набранных командой баллов.

Примечание: соревнования на этапе проводятся на велосипедах с диаметром колеса 50 см, шириной протектора – от 40 до 50 мм, ножными, ручными или комбинированными тормозами (по выбору участника). Обеспечение соревнований велотехникой возлагается на организаторов Слёта-конкурса. Так же команда может использовать личные велосипеды (не более двух). Велотехника должна соответствовать данным требованиям.

ЭТАП 3 - «Первая помощь пострадавшему в ДТП»

Лично-командный практический экзамен на знание основ оказания первой помощи пострадавшему.

Этап проводится в закрытом помещении.

Задания на **теоретическую часть** экзамена включают в себя 10 вопросов на следующие знания основ:

- оказания первой помощи при различных видах кровотечений, их признаки;
- оказания первой помощи при различных видах переломов, их признаки;
- оказания первой помощи при различных видах ожогов, их признаки;
- оказания первой помощи при различных видах отморожений, их признаки;
- оказания первой помощи при различных видах ран, их признаки;
- оказания первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;
- наложение простых повязок и мест их наложения;
- знание основных частей тела человека;
- знание содержимого автомобильной аптечки;
- обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

За каждый правильный ответ участнику начисляется 1 балл.

Время, предоставляемое на решение теста, определяют судьи на этапе и сообщают непосредственно перед экзаменом.

Практическое задание – участникам предлагается ситуационная задача по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии. Команде необходимо оказать первую помощь 2-м пострадавшим в ДТП людям (остановка артериального, венозного и капиллярного кровотечений; первая помощь при переломах, ранах, шоке и обмороке; искусственное дыхание и массаж сердца и т.д.) с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке.

Время для выполнения задания - не более 5 мин.

Выполнение задания проводится участниками коллегиально.

По просьбе судей на этапе для определения правильности выполнения задания конкурсанты должны составить алгоритм оказания помощи.

За правильно оказанную помощь каждому пострадавшему начисляется по 10 баллов.

Победитель определяется по наибольшему количеству баллов и по наименьшему времени, в случае равенства баллов, учитывается персональное мнение судейской коллегии этапа.

В маршрутном листе выставляется общее количество набранных баллов.

ЭТАП 4 - «ЮИД на службе безопасности!» (стендовая защита): командный творческий конкурс.

Команда представляет стенд размером не более двух листов формата А1 с информацией о деятельности отряда за отчетный период (с 01 июня 2023 г. по настоящее время). На данном стенде размещаются материалы (программа деятельности, сценарии мероприятий, статьи, рефераты, информационные листы, печатный и раздаточный материал, брошюры, фотографии и т. д.).

Требования к стенду: стенд может быть изготовлен на любом виде поверхности (бумага, тонкая фанера или пластик и т.п.), на которой надежно прикреплены все освещаемые материалы с возможностью их просмотра. Участники должны обеспечить возможность крепления стенда на длительный период времени.

Команде, в соответствии с размещенными на стенде материалами, необходимо рассказать о деятельности отряда за отчетный период, с использованием любых малых сценических форм. Презентация должна соответствовать информации в аналитической справке.

Время выступления не должно превышать 5 минут.

За превышение регламента выступления начисляется до 5 штрафных баллов.

Состязание оценивается по 5-балльной системе по следующим критериям:

- содержательность деятельности;
- наличие идей для распространения опыта деятельности;
- творческое представление;
- взаимодействие участников;
- красочность, эстетичность и оригинальность оформления выставочного стенда.

Команда, выступает в парадной форме ЮИД, либо костюмах, используемых для презентации.

Итоги состязания определяются как среднеарифметическая оценка судейской коллегии.

С целью обмена опытом работы отрядов ЮИД на местах, из представленных стендов, по мере выступления команд, организуется выставка, которая продлится до окончания всего мероприятия.

4.2. Сопровождающие команд на этапы слёта №1, №3 не допускаются.

4.3. Предварительные заявки для участия в слёте-конкурсе подаются на электронный адрес МАОУ ДО «Дом детского творчества»: ddtdomtvorchestva@bk.ru до **12 апреля 2024 года** включительно (Приложение2).

5. Подведение итогов и награждение победителей.

5.1. Итоги первого этапа Слета-конкурса подводит Организационный комитет.

5.2. Подведение итогов и выявление победителей определяется по наибольшей сумме баллов, полученной командами на каждом этапе Слета-конкурса. Все результаты заносятся в отдельные ведомости.

5.3. Победители и призёры слёта-конкурса определяются по наименьшей сумме мест, набранных в каждом конкурсе. Награждаются дипломами и призами.

5.4. Участники, занявшие 1 – 3 места на каждом из лично-командных этапов награждаются

Этап 1 «Дорожные ситуации»:

- 1 место – 1 диплом (командный);
- 2 место – 1 диплом (командный);
- 3 место – 1 диплом (командный);
- в личном первенстве – 1 диплом (участнику, набравшему лучший результат).

Этап 2 «Фигурное вождение»:

- 1 место – 1 диплом (командный);
- 2 место – 1 диплом (командный);
- 3 место – 1 диплом (командный);
- в личном первенстве – 1 диплом (участнику, набравшему лучший результат).

Этап 3 «Первая помощь пострадавшему в ДТП»:

- 1 место – 1 диплом (командный);
- 2 место – 1 диплом (командный);
- 3 место – 1 диплом (командный);
- в личном первенстве – 1 диплом (участнику, набравшему лучший результат).

Этап 4 «ЮИД на службе безопасности!» (стендовая защита):

- 1 место – 1 диплом (командный);
- 2 место – 1 диплом (командный);
- 3 место – 1 диплом (командный).

Участие команды от Суксунского городского округа в краевом

этапе слёта-конкурса «ЮИД в движении» определяется судейской бригадой из тройки победителей.

6. Финансирование Конкурса

6.1. Финансирование Конкурса в части организации конкурсной программы и награждения победителей осуществляется за счет средств, выделенных на реализацию Муниципальной программы «Обеспечение безопасности жизнедеятельности жителей Суксунского городского округа».

6.2. Расходы по командированию участников Конкурса (оплата проезда к месту соревнований и обратно) несут командирующие организации.

Приложение 1

ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ муниципального слёта-конкурса «ЮИД в движении»

Председатель оргкомитета:	Петухов В.В. - начальник Управления образования Администрации Суксунского ГО
	Ширяев С.А. – начальник ОГИБДД МО МВД России «Суксунский»
Члены оргкомитета:	Красильникова К.В. – инспектор по пропаганде БДД ОГИБДД МО МВД России «Суксунский»
	Муллахматова А.А. – главный специалист Управления образования Администрации Суксунского ГО
	Шляхтина Н.Г. – директор МАОУ ДО «Дом детского творчества»
	Вечтомова Н.В. – педагог-организатор МАОУ ДО «Дом детского творчества».
Секретарь оргкомитета:	Гончарова М.С. – документовед МАОУ ДО «Дом детского творчества»

ЗАЯВКА

на участие команды _____

(название команды, ОУ)

в муниципальном слёте-конкурсе «ЮИД в движении»

№	Фамилия, имя ребенка	Дата, год рождения	Отметка врача
1			Здоров М.п
2			Здоров М.п.
3			Здоров М.п.
4			Здоров М.п.

В контакте с инфекционными больными не состоял.

Подпись медицинского работника образовательного учреждения

«___» _____ 20___ г. _____ / _____ /

Подпись и Ф.И.О. мед. работника

Данные представителя ОУ, сопровождающего команду

(Ф.И.О. полностью)

Подпись руководителя образовательного учреждения

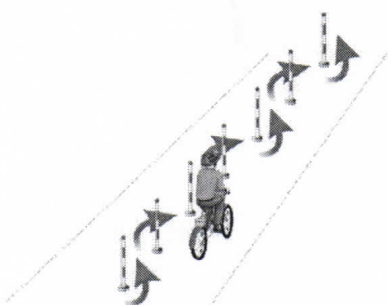
«___» _____ 20___ г. _____ / _____ /

М.п. образовательного учреждения

Элементы (препятствия), используемые на этапе «Фигурное вождение велосипеда»

Препятствие 1 «Слалом»

Используются стойки на основании. Основание – утяжеленный цилиндр диаметром 15 см. и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая или пластиковая трубка. Общая высота стойки от 1,3 до 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,3 м. Каждое следующее расстояние между стойками уменьшается на 5 см. Всего в препятствии используется не более 7 стоек. Ограничительная линия проходит по всей длине препятствия на расстоянии 1 м. слева и справа от стоек.



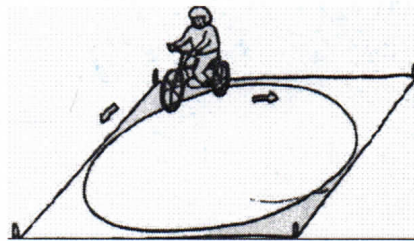
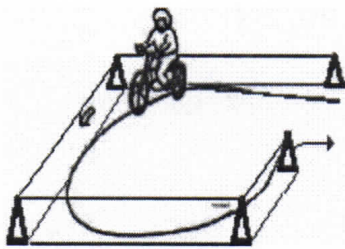
«Слалом» Участник проезжает между стойками, поочередно огибая каждую с правой или левой стороны и стараясь не задеть их.	Смещение или касание стойки	-1
	Падение стойки	-2
	Пропуск стойки	-3
	Выезд за пределы трассы	-3

Препятствие 2 «Квадрат»

Это препятствие может быть представлено в двух вариантах.

Вариант 1. Используются четыре конуса по четырем углам квадрата и еще один – для обозначения въездных ворот. На все конусы ставятся четыре планки (полые алюминиевые или пластиковые трубки), три – длиной, равной длине стороны квадрата – 2,2 м, одна — на 1,25 м короче. В результате они образуют квадрат с въездными воротами. Внутри квадрата – схематичная линия, которая указывает направление движения.

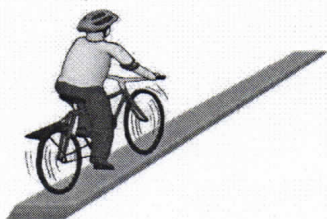
Вариант 2: Используется поверхность с расположенными на ней ограничительными линиями (пластик) в форме квадрата. Длина трех ограничительных линий – не менее 2,2 м, одной – на 1,25 м короче. В результате они образуют квадрат с въездными воротами. Внутри квадрата – схематичная линия, которая указывает направление движения.



«Квадрат» Участник должен проехать внутри квадрата, не выезжая за его пределы	Выезд за пределы квадрата (каждый случай)	-3
	Касание или сдвиг граничных конусов, смещение планок (каждое нарушение)	-2
	Касание ногой поверхности площадки при выполнении препятствия (каждое касание)	-2

Препятствие 3 «Узкая доска»

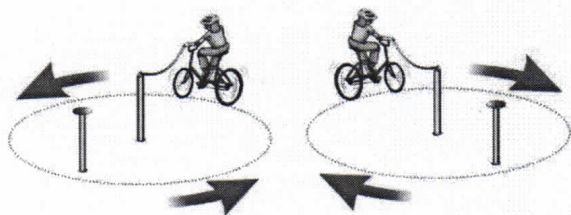
Используется доска (деревянная) длиной 3 м, шириной не более 20 см. Толщина доски не более 3 см.



«Узкая доска» Участник должен проехать по доске обеими колесами, стараясь не съехать с нее.	Выезд за пределы доски одним или двумя колесами	-2
	Пропуск доски	-3

Препятствие 4 «Круг»

Центральная и крайняя стойка высотой от 1 до 1,5 м. на тяжелом основании. На верху крайней стойки находится квадратная магнитная (магнит слабый) площадка размером 12 см. К верхней части центральной стойки прикрепляется один конец цепи (легкой, можно пластмассовой). В торец палочки (жезла) крепится второй конец цепи. На жезле с двух сторон прикреплены магнитные площадки шириной 2,5 см. и длиной 7 см., ближе к концу крепления с цепочкой. Радиус круга – 2 м. Длина цепи – 2,5 м. Длина жезла – 25 см. Диаметр жезла – 2,5 см.



«Круг» Участник подъезжает к крайней стойке, берет жезл с прикрепленной цепочкой в правую или левую руку, проезжает круг по часовой или против часовой стрелки и кладет жезл на площадку крайней стойки.	Не взята цепочка	-3
	Бросание цепочки	-3
	Касание цепочкой поверхности площадки (каждое касание)	-1
	Смещение опоры	-1
	Касание велосипеда рукой, держащей цепочку	-2
	Опрокидывание стойки	-2

Препятствие 5 «Прицельное торможение».

Длина коридора на 5 см. больше велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конусы. Высота конуса до 40 см, радиус основания до 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется планка (полая металлическая или пластиковая трубка) длиной 1 м.



«Прицельное торможение» Участник, заезжая в коридор, должен произвести торможение велосипеда, максимально приблизив переднее колесо к планке, но, не сбив ее.	Нога или ноги находятся за пределами ограждения	-1
	Велосипед находится за пределами ограждения	-2
	Падение планки	-3

Штрафные баллы, начисляемые за нарушения на всех элементах (препятствиях) 3 станции

Пропуск препятствия целиком	Суммарное количество штрафных баллов, которое можно получить на данном препятствии
Пропуск препятствия целиком	20
Неполный проезд препятствия (кроме специально оговоренных в настоящих Правилах)	15
Падение с велосипеда	5
Касание ногой поверхности площадки при выполнении препятствия (каждое касание)	1